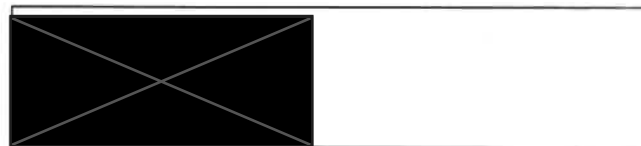


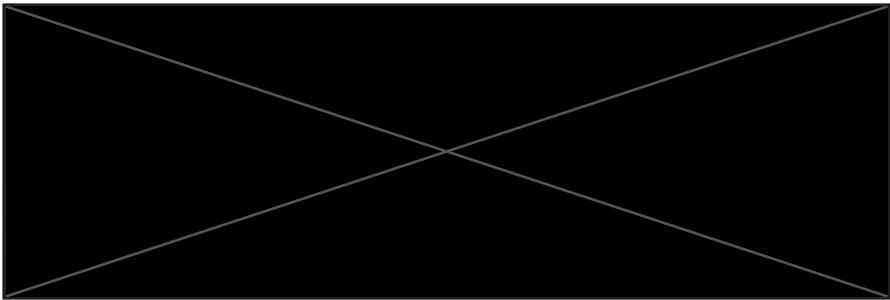


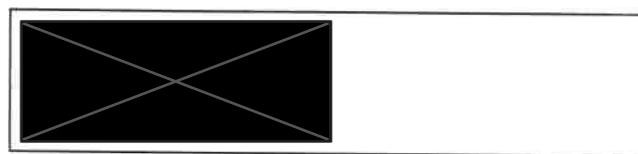

**Faktura**  
 Fakturanummer



**Kundnr** 618  
**Fakturadatum** 2024-09-12  
**Leveransdatum** 2024-09-12  
**Er referens** NImbus 27 Nova S  
**Vår referens**   
**Er orderreferens** Hosten 2024  
**Offertnummer**   
**Dröjsmålsränta** Betalningsvillkor 10 dagar netto Vid betalning efter förfallodagen debiteras en påminnelseavgift 60kr och ränta enligt räntelagen.


Beskrivning	Antal	Enhet	Å-pris	Rabatt	Summa
					
Upp till 4 ton Enkel Upptagning inkl avpallning	1,00	/gång	2 100,00	100,00%	0,00
Demont av propellrar, Mätning av axel, och demont av axel.	1,00	tim	1 200,00	100,00%	0,00
Återmontering av axel och propellrar	2,00	tim	1 200,00	100,00%	0,00
Upp till 4 ton Enkel Sjösättning	1,00	/gång	1 700,00	100,00%	0,00



**Faktura**  
Fakturanummer



**Kundnr** 618  
**Fakturadatum** 2024-09-12  
**Leveransdatum** 2024-09-12  
**Er referens** Nimbus 27 Nova S  
**Vår referens**   
**Er orderreferens** Hosten 2024  
**Offertnummer** 121  
**Dröjsmålsränta** Betalningsvillkor 10 dagar netto Vid betalning efter förfallodagen debiteras en påminnelseavgift 60kr och ränta enligt räntelagen.

		<b>Förfallodatum</b> 2024-09-22 <b>Meddelande</b> 5420 <i>Ange fakturanummer vid betalning</i> <b>Bankgiro</b> 5096-8296 <b>Swish</b> 1232680346
<b>Exkl. moms</b>	5 000,00	
<b>Moms (0 %)</b>	0,00	
<b>Avrundning</b>	0,00	
		<b>Att betala</b> <b>5 000,00</b>

**Adress**  
 Ålstens Marinteknik AB  
 Grönviksvägen 9  
 167 71 Bromma

**Telefon**  
 08-26 69 68  
**E-post/Webbplats**  
 service@alstensmarinteknik.se  
 www.alstensmarinteknik.se

**Säte**  
 Fakturaadress: Fäbodgränd  
 10 175 45 Järfälla  
**Momsreg.nr**  
 SE559044375901  
**Organisationsnr**  
 559044-3759  
 Godkänd för F-skatt



# AW Marinservice AB

Klart

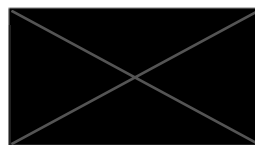
Arbetsorder

Datum: 10/10-2022

Båt: Nimbus 27 Nova	Namn: [Redacted]
Motor: VT D-4/DT-4	Adress: [Redacted]
Mail:	
Båtklubb: Lövsta BK	Tel nr:

Noteringar

Material/arbete	Art.nr	Antal	å pris	
Motorolja 15/40		12	90	1080
Oljefilter	22030848	1	320,8	320,8
Oljefilter	22030852	1	314,4	314,4
Bränslefilter	21718912	1	406,4	406,4
Bränslefilter	861014	1	128	128
Impeller	3588475	1	560	560
Anoder motor				
Glykol		7	95	665
Vevhusfilter	3584145	1	909,6	909,6
Luftfilter	21702999	1	467,2	467,2
Förbrukningsmaterial		1	200	200
				= 5051,40
Demontering + mont drev		0		
Konservering och service		1	3000	3000
Förvaring drev				
Varmvatten, toa, kranar mm		1	850	850
Servicebil		1	200	200
	Delar			6063
	Arb			4050
	Totalt			10,113



Kundnr   
 Leveransvillkor Fritt vårt lager  
 Leveranssätt Installatör

Vår referens   
 Betalningsvillkor 10 dagar  
 Förfallodatum 2021-10-31  
 Dröjsmålsränta 10%  
 Leveransdatum 2021-06-11  
 Vårt ordernr 

Artnr	Benämning	Lev ant	Enhet	Å-pris	Rabatt	Summa
-------	-----------	---------	-------	--------	--------	-------

Ref: Nimbus 26, 010-1226113

Efter sjösättning - Ljungfrusund Ekerö

(Vinter Hässelby, Lövsta båtklubb)

Felsökning Winchmatic MX-52, Snr: 2104/0303-0414

Batterier ska vara laddade samt batteriladdare ska kunna slås på.

Service/utbyte av ankarspel/inbytesspel enl ök då spelet servades under våren och ej fungerar.



Mejlkonversation samt samtal ang batterier.

Byte av ankarspel till begagnat servat enligt överenskommelse. Det demonterade spelet tas i inbyte och servas av Winchmatic. Troligtvis vidare motorfel.

Två man behövs för demontering då bultar går genom akterspegel. (Spel monterat i box på badbryggan)

Service 11/6, 11.30-19.00

Brygga bakom sjöräddningen

TM-AG	Arbets samt restid 	7,50	tim	1 100,00	20,00%	6 600,00
TM-E1	Arbets samt restid 	7,50	tim	950,00	20,00%	5 700,00
ME	Servicebil -per mil tor Jungfrusund.	7,00	mil	70,00		490,00

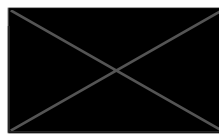
(Restid 1,0 tim enkel resa= 4 tim för två pers)

Demontering av ankarspelet samt montering av utbytesspelet. Vid test visar det sig efter många mätningar att det är elsystemet/batterierna som ej fungerar. Detta trots att det var påpekat vid service utfört under våren.



Även tidsödande att komma åt fungerande landström så att ytterligare/vår laddare kunde kopplas in.


# Faktura


Fakturadatum 2021-04-29

Fakturanr 

Kundnr   
 Leveransvillkor Fritt vårt lager  
 Leveranssätt Installatör

Vår referens   
 Betalningsvillkor 5 dagar netto  
 Förfallodatum 2021-05-04  
 Dröjsmålsränta 10%  
 Leveransdatum 2021-04-22  
 Vårt ordernr 

Artnr	Benämning	Lev ant	Enhet	Å-pris	Rabatt	Summa
TM-JJ	Arbets samt restid  ( Tog sammantaget drygt 4 tim/person)	3,00	tim	1 100,00		3 300,00
ME	Servicebil -per mil	8,00	mil	70,00		560,00

Till båtklubben, felsökning. Ankarspelet ligger kopplat på startkretsen, vilken var helt urdragen 2 Volt. Omkopplingar med startkablar för att kunna testa -, vilket ger att spelet demonteras service hos winchmatic. Extra person krävdes för demontering samt återmontering. 

Vid återmonteringen klarar inte kvarvarande batterier att lämna tillräckligt med ström till motorn. Spänningen sjunker vid försök till drift ned till ca 9 Volt med laddaren ansluten. Dåligt anslutna kablar med ärg åtgärdas hjälpligt utan lyckat resultat. (Rekommenderas att se över kablage och kopplingar) Enligt överenskommelse med kund så avslutas därmed arbetet. Kund byter batterier och återkopplar ev vidare hjälp efter sjösättning då båtens motor/generator kan köras för laddning/drivhjälp.

Exkl. moms	Moms	Öresavr	Totalt	ATT BETALA
19 172,40	4 793,10	0,50	23 966,00	<b>SEK 23 966,00</b>

Moms 25% 4 793,10 (19 172,40)

IBAN SE97 8000 0832 7994 4829 3580 BIC SWEDSESS

Adress  
 Teknoservice Haninge AB  
 Skogsövägen 22  
 133 33 Saltsjöbaden  
 Sverige

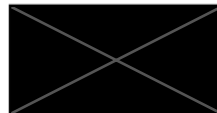
Telefon  
 08-748 00 01  
 E-post  
 info@teknoservice.se

Bankgiro  
 5100-2764  
 Säte  
 Stockholm

Organisationsnr  
 559043-3545  
 Momsreg. nr  
 SE559043354501

# Faktura

Fakturadatum 2021-10-21


Fakturanr 

Kundnr   
 Leveransvillkor Fritt vårt lager  
 Leveranssätt Installatör

Vår referens   
 Betalningsvillkor 10 dagar  
 Förfallodatum 2021-10-31  
 Dröjsmålsränta 10%  
 Leveransdatum 2021-06-11  
 Vårt ordernr 

Artnr	Benämning	Lev ant	Enhet	Å-pris	Rabatt	Summa
-------	-----------	---------	-------	--------	--------	-------

Mycket tidsödande, och tyvärr onödigt byte.  
 Det gick dock inte att se detta innan bytet, då  
 bytet verifierade att problemen inte berodde på  
 ankarspelsmotorn. Utbytes spelet sitter kvar i båt  
 Ger rabatt på arbete/restid för att underlätta.

Till båtklubben, felsökning. Ankarspelet ligger kopplat på startkretsen, vilken var helt urdragen 2 Volt. Omkopplingar för att kunna testa - tagit ström från förbrukarbank. Ankarspel/motor fungerar ej - demonteras för service hos winchmatic. Extra person krävdes för demontering samt återmontering. ()

Vid återmonteringen verkar det som att förbrukarbanken inte klarar att lämna tillräckligt med ström till motorn. Spänningen sjunker vid försök till drift ned till ca 9 Volt med laddaren ansluten. Felsökning ger dåligt anslutna kablar mm vilket åtgärdas hjälpligt utan lyckat resultat. Enligt överenskommelse med kund så avslutas därmed arbetet. Kund byter batterier och återkopplar ev vidare hjälp efter sjösättning.

Exkl. moms	Moms	Totalt	<b>ATT BETALA</b>
10 232,00	2 558,00	12 790,00	<b>SEK 12 790,00</b>

Moms 25% 2 558,00 (10 232,00)

IBAN SE97 8000 0832 7994 4829 3580 BIC SWEDSESS

Adress  
 Teknoservice Haninge AB  
 Skogsövägen 22  
 133 33 Saltsjöbaden  
 Sverige

Telefon  
 08-748 00 01  
 E-post  
 info@teknoservice.se

Bankgiro  
 5100-2764  
 Säte  
 Stockholm  
 Organisationsnr  
 559043-3545  
 Momsreg. nr  
 SE559043354501



# Följesedel - 500

Ordernummer  
**FOR24893/1**

Kundnummer

Sida  
1/1

Orderdatum  
2020-05-25

Utskriftsdatum  
2020-05-27

Ert momsreg.nr

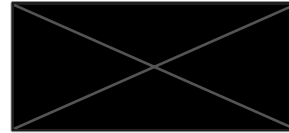
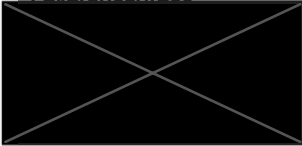
Ert ordernr

Vår referens  
Web Shop

Er referens

Leveransadress

Postadress



Leveransvillkor

FCA

Betalningsvillkor

Kontant före leverans

Leveranssätt

Schenker

Lev.datum gäller leverans från oss

**Slutlevererad**

Pos.	Artikelnr	Benämning	Lev.datum	Antal	Rest. ant.	Levererat
10	1708	Ombordmatta nimbus	2020-05-27	1,00 ST	0,00 ST	1,00 ST
20	2061	Fenderskydd Nimbus 8x27"	2020-05-27	6,00 ST	0,00 ST	6,00 ST
30	7	Fraktkostnad	2020-05-27	1,00 ST	0,00 ST	1,00 ST

2020-05-27 Eftermarknad Lager

Paid.

Postadress

Nimbus Boats Sweden  
AB

Björnslyckevägen 8  
Lugnås

54274 Mariestad  
SVERIGE

Besöksadress

Nimbus Boats Sweden  
AB

Björnslyckevägen 8  
Lugnås

54274 Mariestad  
SVERIGE

Telefon:

Fax:

Org.nr: 556903-6568

Momsreg.

Säte: Mariestad

Godkänd för F-skatt

Bankgiro: 101-7367

PlusGiro:

BIC: NDEASESS

IBAN: SE0595000099602609203407

Nordea Bank Abp - Filial i Sverige

# Dyvicks Varv AB

1(2)

## Faktura

Fakt.nr / Kundnr

Faktura datum  
2020-11-05

Leveransadress

Nimbus nova 27 S  
VP D 4

Leveransadress

Nimbus nova 27 S  
VP D 4

Er referens  
Ert ordernr  
Leveransvillkor  
Leveranssätt  
Leveransdatum

Nimbus Nova 27  
Ex Works  
Hämtas  
2020-10-02

Vår referens  
Betingsvillkor  
Förfallodatum  
Dröjsmålsränta

10 dagar netto  
2020-11-15  
10,00 %

Attnr  
Avvik leveransdatum

Lev ant Enh

å-pris

Summa

7	Kommer 17/10 inne ib				
9	Vinterplatshyra irne 20-21 n	26,32 m2	635,00	16 713,20	
	Torr- och sjöfattning	1	2 550,00	2 550,00	
8	Hyra pallningsmaterial	1 Styck	2 300,00	2 300,00	
	verkstad				
10	Service årlig underhålls enl protokoll ink <del>objekt</del>		10 500,00	10 500,00	
11	Konservering i samband med service	1	690,00	690,00	
111	Konservering toa	1 H	450,00	450,00	
111	Konservering f-vatten och v-vatten	1 H	1 280,00	1 280,00	
56	R&H				
	Tvätt & polering skrov	vår			
	ev bottenmålning				
	Kapell				

**Forts...**

Invändningar mot denna faktura ska meddelas inom 8 dagar

Address  
Dyvicks Varv AB  
Dyvicks Fabriksväg 7  
184 91 ÅKERBERGA

Telefon  
08-543 543 00  
Fax  
08-543 543 29

PlusGiro  
480 42 72-5  
Bankgiro  
5459-3660  
Organisationsnr  
556368-6087

Internet  
www.dyvick.se  
e-post  
mail@dyvick.se  
Momsreg.nr  
5563686087SE  
Godkänd för F-skatt

# Dyvicks Varv AB

2(2)

## Faktura

Fakt.nr / Kundnr

Faktura datum  
2020-11-05

Leveransadress

Nimbus nova 27 S  
VP D 4

Leveransadress

Nimbus nova 27 S  
VP D 4

Er referens  
Ert ordernr  
Leveransvillkor  
Leveranssätt  
Leveransdatum

Nimbus Nova 27  
Ex Works  
Hämtas  
2020-10-02

Vår referens  
Betingsvillkor  
Förfallodatum  
Dröjsmålsränta

10 dagar netto  
2020-11-15  
10,00 %

Attnr  
Avvik leveransdatum

Lev ant Enh

å-pris

Summa

Söm akterdörr-slippt

*helt från  
Dive House*

Mervärdesskatt ingår

Netto  
33 203,20

Exkl moms  
26 562,56

Moms %  
25

Moms kr  
6 640,64

Öresavr  
-0,20

**ATT BETALA**  
**33 203,00**

Invändningar mot denna faktura ska meddelas inom 8 dagar

Address  
Dyvicks Varv AB  
Dyvicks Fabriksväg 7  
184 91 ÅKERBERGA

Telefon  
08-543 543 00  
Fax  
08-543 543 29

PlusGiro  
480 42 72-5  
Bankgiro  
5459-3660  
Organisationsnr  
556368-6087

Internet  
www.dyvick.se  
e-post  
mail@dyvick.se  
Momsreg.nr  
5563686087SE  
Godkänd för F-skatt

SERVICEPROTOKOLL

Artisordernr:  Kundnr:

Fabriknr/Modell:

Motor: **Y CYL DIESEL 200 HK** Motornummer: **316**

Modellnummer: **316** Drivnr: **316**

№	Checklista startklar service	OK	EJ OK se sid 2
1.1	Öltryck, olje och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Ölre- eller olje-/vaxslus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Öltryck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.15	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.18	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.19	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.20	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.21	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.22	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.23	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.24	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.25	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.26	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.27	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.28	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.29	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.30	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.31	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.32	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.33	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.34	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.35	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.36	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.37	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.38	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.39	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.40	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.41	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.42	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.43	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.44	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.45	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.46	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.47	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.48	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.49	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.50	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

№	Checklista slutklar service	OK	EJ OK se sid 2
1.1	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.7	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.9	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.12	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.13	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.14	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.15	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.16	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.17	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.18	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.19	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.20	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.21	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.22	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.23	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.24	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.25	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.26	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.27	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.28	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.29	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.30	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.31	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.32	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.33	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.34	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.35	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.36	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.37	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.38	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.39	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.40	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.41	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.42	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.43	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.44	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.45	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.46	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.47	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.48	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.49	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.50	Öltryck, olje- och filter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Checklista Vinterställning - konservering

10.1	Motor gjyolkörd	OK	EJ OK se sidan
10.1	Motor gjyolkörd	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2	Toalettkonserverad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3	Elverk/AC Glykolkörda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.4	VB /vattnensystem tömt	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.5	Bränslestabilisering	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.6	Batteripoler avytta, batteri löddat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.7	Förvaring drev	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.8	Dyvika uttagen, samt ärrmonterad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.9	Sötvattenssystem fryspunkt: <b>-40 C</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AWIKELSERAPPORT

Kod	Rekommenderade åtgärder
2.2	REK BYTE KNUTBÄLG
2.2	REK BYTE PROPELLERKONV PGA E3
1.3	UPPDATERAD MODELL PÅ PENNA
3.4	MYCKET VINTEN I FÖRFILTER / RENGÖRT
	REK BYTE ALLA LÖP RULLAR OCH RULLAR MONTERADE
	REK BYTE PUMP
	REK BYTE LÄNSPUMP DEFECT SVANGNIPPEL
	REK BYTE PUMPSTÄNG TOA LÄRAGE

Tack för att vi fått utföra servicearbeten på er båt! Eventuella uppmärksammade brister finns angivna ovan i awikelserapporten med noteringar om åtgärder som vi rekommenderar att utföra för att hålla båten i ett förväntat god skick.

Önskar ni att vi åtgärdar dessa brister ber vi er kontakta oss snarast möjligt, dock senast den 1 december för att vi ska kunna garantera att arbetena blir utförda innan den 1 maj.

Samma datum gäller för eventuella andra arbeten ni önskar gjorda under vintern. Detta är extra viktigt om båten förvaras hos oss och ni önskar tidig sjösättning.

Service utförd av Marintekniker:  Sign:

Datum: **28/10-2020**