



Mätning av bottenfärg

OBS! Denna rapport har korrigerade mätvärden men samma resultat. Det blev fel i förra utgåvan. Primär båt från BAS är också inkluderad. Var vänlig och justera i BAS och meddela. Vore också bra om du som inte registrerat namn på din båt gjorde det.

Nu har vi fått rapporten från Happy Boat som har genomfört mätning av 106 båtar fördelat på 98 plast, fem trä, två aluminium och en plåtbåt på Sundbybergs båtklubb.

Mätningen utfördes med röntgenfluorescensteknik (XRF) där halten metall mäts i $\mu\text{g}/\text{cm}^2$.

För insjöar, däribland Mälaren, finns det inga godkända biocidfärger, dvs. färger innehållande bekämpningsmedel. Trots detta förekommer det båtar som har kvar rester av gammal bottenfärg eller som är påmålade med färger innehållande biocider.

Tolkning av data

För att tolka de data som finns i listan vad gäller din båt så motsvarar ett lager av västkustfärg för koppar $4000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ och ett lager av färg för ostkusten $1100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$.

Tenn ska i princip inte finnas på botten då det troligen kommer från TBT (tributyltenn) som har varit förbjuden sedan 1989 inom EU.

För zink så är värdena normalt kopplade till bottenfärg med koppar.

Och för bly så kan det vara gammal blymönja som har trängt in i träet eller att en båt med färgad gelcoat har bly i gelcoatens färgpigment.

Riktvärden

Idag finns det inga nationella riktvärden för metaller på båtskrov. Stockholms stad har tagit fram rådgivande referensvärden för tenn på $100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ för alla vatten och $1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$ (Stockholm Stads miljöförvaltning 2019).

Myndigheter med Transportstyrelsen i spetsen, arbetar för att ta fram nationella gränsvärden. Intill dess är det de lokala myndigheterna som beslutar om vad som ska gälla. Information om gällande regelverk för bottenfärger, finns på <https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-ombatbottenfarg/>

Krav

Sundbybergs stad har inte fattat något beslut ännu och därmed avvaktar även båtklubben med bestämda krav. Sannolikt kommer det beslutet om gränsvärden att vara mycket lika Stockholm stads så en rekommendation är att anpassa din båt till dessa.

Mätprotokoll hösten 2019 (Version 2)

Medlemsnr: 1169
Medlem: 
E-post: 
Adress:  SUNDBYBERG
Båttyp: M
(S= segelbåt, M= motorbåt och MS = motorseglare)
Båtinfo (BAS)^[1]: Fairline Targa 37 37 Targa ()

Mätvärden

	Koppar	Zink	Tenn	Bly
SB för	0	0	0	-
SB mitt	0	0	0	-
SB bak	0	0	0	-
BB för	0	0	0	-
BB mitt	0	0	0	-
BB bak	0	0	0	-
Roder SB	0	0	0	-
Roder BB	0	0	0	-
Avvägt mätvärde	0	0	0	0

Slutsats

Inget koppar detekterat

Inget zink kunde detekteras

Inget tenn kunde detekteras

Notera: Sundbybergs båtklubb är på inget sätt ansvarig för mätningen. Utan vi distribuerar enbart resultaten från Happy Boat.

Servicebok för Fairline Targa 37 årsmodell 1997						
Barbord KAD 42 P-A motor nr 2204213267						
Styrbord KAD 42 P-A motor nr 2204213395						
Barbord DP-D1 drev nr 3102177903						
Styrbord DP-D1 drev nr 3102176772	Sommar 18	Sommar 19	Sommar 20	Sommar 21	Sommar 22	Sommar23
	Utfört	Utfört	Utfört	Utfört	Utfört	
Service arbeten	Datum	Datum	Datum	Datum	Datum	
Byte av oljefilter och motorolja 11 liter	10/28/2017	10/27/2018	10/13/2019	10/18/2020	10/16/2021	
Byte av kompressorolja	4/1/2018	4/27/2019	10/13/2019	10/18/2020	10/16/2021	
Byte drevolja 2,7 liter	4/1/2018	4/27/2019	2/1/2020	3/22/2021	4/16/2022	
Byte av luftfilter	4/1/2018	4/27/2019	3/25/2020	3/26/2021	6/17/2022	
Byte av dieselfilter	4/1/2018	4/22/2019	3/25/2020	3/26/2021	6/17/2022	
Byte av förfilter (diesel) Micron 10 nr 861014	4/1/2018	4/22/2019	3/25/2020	3/26/2021	6/17/2022	
Byte av generatorremar	6/1/2018	6/7/2019		Spänd	Spänd	
Byte av servopumpsrem		6/7/2019		Spänd	Spänd	
Byte av multiremar		6/7/2019		Spänd	Spänd	
Kontroll av skrovgenomföringar och slangar	4/1/2018	5/2/2019	4/24/2020	3/26/2021	4/8/2022	
Byte av impeller	4/1/2018		3/26/2020			
Renspola kylsystem och byte av glykol	4/1/2018			4/10/2021		
Byte av bälgar	4/1/2018			3/27/2021		
Smörja styrning	4/15/2018	3/30/2019	4/18/2020	3/20/2021	4/16/2022	
Renoveringsarbeten						
Installera Raymarine gps	1/1/2018					
Byte av pentrypump och expantionskärl	10/1/2017					
Byte av packboxar i dreven	2/1/2018					
Installera ny värmare D4	3/1/2018					
Installera eltoalett	3/1/2018					
Installera septitank	3/1/2018					
Byta ut all invändig belysning till ledlampor	2/1/2018					
Intallera ny varmvattenberedare	7/1/2018					
Nya dynor i sittbrunn	4/1/2018					
3st nya förbrukningsbatterier	4/1/2018					
Installera larm	4/1/2018					
Byte av generator barbord motor	6/1/2018					
Byte av generator styrbord motor	5/1/2019					
Byte packboxar och bussningar styrhjälm	2/1/2019					
Byte av givare i bränsletank	2/1/2019					
Tillverkning av nytt bord i sittbrunn	2/1/2019					
Byte av magnetkontakter trimplanspump	3/1/2019					
Byte av gas och växel vajrar	3/1/2019					
Slipa bort all bottenfärg	3/1/2019					
Grundmåla 2 lager med epoxypriimer Lefant	3/1/2019					
Sprutmåla 3st lager med Lefant T-Coat	4/1/2019					
Installera ledbelysning i motorrum	4/1/2019					
Installera ledbelysning i sittbrunn	7/7/2019					
Montera ankarspel i aktern	4/1/2019					
Lägga golv invändigt	4/6/2019					
Renovera trimcylindrar till dreven.	2/22/2020					
Slipa och lacka tröskel och kanter på trappa	3/23/2020					
Byte av färskvattentanksgivare / rengöra tank	3/24/2020					
Byte av turbo och avgaskrökar	3/20/2021					
Konserveringsarbeten						
Konservera motor	10/27/2018	10/19/2019	10/23/2020	10/22/2021		
Tappa ur varmvattenberedare	10/27/2018	10/26/2019	10/23/2020	10/22/2021		
Tömma 3st kranar och pentrypump	10/27/2018	10/26/2019	10/23/2020	10/22/2021		
Demontera septitanksfilter	10/27/2018	10/26/2019	10/23/2020	10/22/2021		
Demontera impeller	10/27/2018	10/26/2019	10/23/2020	10/22/2021		
Tömma ur avloppsrör	10/27/2018	10/26/2019	10/23/2020	10/22/2021		