

VARUDEKLARATION

BEGAGNAD MOTORBÅT



Konsument
verket · KO

*N = Normalskick med hänsyn till båtens ålder eller motorns timtid
O = Funktionen är osäker
F = Felaktigt eller kräver reparation
IA = Inte aktuell*

Säljare: _____

| | |
|---------------------------|--|
| Båtfabrikat | |
| Modell | |
| Material | |
| Skrovnummer | |
| Tillverkningsår | |
| Kvarvarande garanti t.o.m | |
| CE-Godkänd* | |

| | |
|------------------------|--|
| Motorfabrikat styrbord | |
| Modell | |
| Årsmodell | |
| Motornummer | |
| Drivmedel | |
| Motortimmar | |
| | |

| 1 | Skrov | N | O | F | IA |
|-----|--------------------|---|---|---|----|
| 1.1 | Bordläggning | | | | |
| 1.2 | Botten Akterspegel | | | | |
| 1.3 | Köl | | | | |
| 1.4 | Roder | | | | |
| 1.5 | Skrovgenomföringar | | | | |

| | |
|----------------------|--|
| Motorfabrikat babord | |
| Modell | |
| Årsmodell | |
| Motornummer | |
| Drivmedel | |
| Motortimmar | |
| | |

| 2 | Däck/överbyggnad | N | O | F | IA |
|-----|------------------|---|---|---|----|
| 2.1 | Däcksytor | | | | |
| 2.2 | Överbyggnad | | | | |
| 2.3 | Rutor, lister | | | | |
| 2.4 | Genomföringar | | | | |
| 2.5 | Pollare, knapar | | | | |
| 2.6 | Mantåg, räcken | | | | |
| 2.7 | Kapell | | | | |

| 5 | Elektrisk utrustning | N | O | F | IA |
|------|--------------------------------|---|---|---|----|
| 5.1 | Batteriinstallation | | | | |
| 5.2 | Säkringpanel | | | | |
| 5.3 | Lanternor | | | | |
| 5.4 | Kylskåp | | | | |
| 5.5 | Värmare Bogpropeller Ankerspel | | | | |
| 5.6 | Länspumpar | | | | |
| 5.7 | Färskvattenpump | | | | |
| 5.8 | Plotter | | | | |
| 5.9 | Ekolod | | | | |
| 5.10 | Radio/CD | | | | |
| 5.11 | VHF | | | | |
| 5.12 | TV | | | | |
| 5.13 | Radar | | | | |
| 5.14 | Vindrutetorkare | | | | |
| 5.15 | Landströmanlägg. | | | | |
| 5.16 | Batteristatus | | | | |

| 3 | Motor | N | O | F | IA |
|------|---------------------|---------|---|---------|----|
| 3.1 | Motorinstallation | | | | |
| 3.2 | Varvtal/tomgång | RPM SB | | RPM BB | |
| 3.4 | Varvtal max | RPM SB | | RPM BB | |
| 3.5 | Kn, ekonomi/max | Eko, Kn | | Max. Kn | |
| 3.6 | Växelfunktion | | | | |
| 3.7 | Motorrumsfläkt | | | | |
| 3.8 | Instrumentering | | | | |
| 3.9 | Propeller | | | | |
| 3.10 | Bog/akter propeller | | | | |

| 6 | Övrig utrustning | N | O | F | IA |
|-----|---------------------|---|---|---|----|
| 6.1 | Gasolinstallation | | | | |
| 6.2 | Värmare | | | | |
| 6.3 | Varmvattenbered. | | | | |
| 6.4 | Spis | | | | |
| 6.5 | Brandsläckare | | | | |
| 6.6 | Toalettinstallation | | | | |
| 6.7 | Dusch, ute/inne | | | | |
| 6.8 | Instruktionsböcker | | | | |

| 4 | Inredning | N | O | F | IA |
|-----|-----------------|---|---|---|----|
| 4.1 | Durk | | | | |
| 4.2 | Basinredning | | | | |
| 4.3 | Snickerier | | | | |
| 4.4 | Dynor/klädsel | | | | |
| 4.5 | Stolar | | | | |
| 4.6 | Övrig inredning | | | | |

*CE-Godkänd gäller endast båtar och motorer som omfattas av direktiv 2013/53/EU.

Deklarationen upprättad av: _____

Allmänt

Uppgifterna i varudeklarationen avser båtens skick vid avtalets ingång. Detta innebär att säljare har gjort en fackmässig bedömning av båtens/motorns kondition samt olika komponenter. Om ingen avvikelse är noterad är båt respektive motor i normalskick med hänsyn till ålder och pris.

Fel och brister som du inte kände till vid köpet har du rätt att till säljaren/förmedlare reklamera i upp till tre år och två månader efter leverans, enligt konsumentköplagen. Om du reklamerar inom två månader från att felet upptäckts anses detta alltid vara i rätt tid. Dröjer du längre kan du riskera att förlora rätten att reklamera felet. Du ska alltid i första hand vända dig till säljaren vid reklamation, fel som avhjälps av någon annan kan ej reklameras till säljaren efteråt.

Båtens kondition

En komponent som fått bedömningen "N" är i normalskick med hänsyn till båtens och/eller motorns ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har en osäker funktion som det finns anledning att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då något är felaktigt, saknas eller kräver reparation. Bedömningen "IA" innebär att komponenten inte är aktuell.

Reparationsobjekt

En båt som har fel eller brister vad gäller t.ex. sjösäkerhet kan säljas som reparations- eller renoveringsobjekt eller som skrotbåt. Om båten har brister vad avser sjösäkerhet får den inte köras utan skall transporteras från platsen. En förklaring till varför varan säljs som ett reparationsobjekt ska lämnas under "övriga kommentarer".

Här nedan kan du göra skisser alt lägga foton av varan för att markera avvikelser. Bokstav enligt kodningen nedan, och pilen visar position. P = Djupare toppskiktsskada, R = Ytskada, repa, G = Glasskada, S = Saknas.

| |
|---------------------|
| Övriga kommentarer: |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |

| |
|-------------|
| Säljare: |
| |
| Förmedlare: |
| |
| Datum: |
| |

| |
|--|
| Jag godkänner ovan angivna avvikelser och har fått en kopia på denna varudeklaration. |
| Köpare: |
| |
| Datum: |
| |